

มติการประชุม
คณะอนุกรรมการกลั่นกรองโครงการด้านการจัดการมลพิษ
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐
วันจันทร์ที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๐
ณ ห้องประชุม ๖๐๒ ชั้น ๖ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งต่อที่ประชุมฯ

ประธานอนุกรรมการกลั่นกรองโครงการด้านการจัดการมลพิษ มอบฝ่ายเลขานุการ คณะอนุกรรมการกลั่นกรองโครงการด้านการจัดการมลพิษ แจ้งผลการประชุมคณะกรรมการกองทุนสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๐ ซึ่งฝ่ายเลขานุการฯ ได้ชี้แจงต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการกองทุนสิ่งแวดล้อม ได้มีมติในโครงการต่างๆ ดังนี้

๑. เห็นชอบแนวทางการสนับสนุนโครงการด้านการจัดการขยะมูลฝอย ตามมาตรา ๒๓ (๔) แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ด้านการจัดการมูลฝอย ที่เสนอผ่านแผนปฏิบัติการเพื่อการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระดับจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ และ ๒๕๖๑ จำนวนทั้งหมด ๑๐๓ โครงการ

๒. เห็นชอบรายงานการติดตามผลการดำเนินโครงการจัดการขยะมูลฝอยโดยชุมชนของ เทศบาลตำบลหนองแดง จังหวัดน่าน

๓. เห็นชอบแนวทางการสนับสนุนเงินกู้จากกองทุนสิ่งแวดล้อม กรณี บมจ. ธนาคารกรุงไทย เป็นผู้พิจารณาปล่อยเงินกู้ได้เอง (Lump Sum)

๔. ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมประสานเทศบาลเมืองป่าตอง จังหวัดภูเก็ต ที่ดำเนินโครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสีย ระยะที่ ๔ ของเทศบาลเมืองป่าตอง จังหวัดภูเก็ต ทบทวนการจัดทำสัญญาเช่าที่ธรณีสงฆ์กับวัดสุวรรณคีรีวงก์ให้มีความชัดเจน

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุมคณะอนุกรรมการกลั่นกรองโครงการด้านการจัดการมลพิษ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๙

มติที่ประชุม รับรองรายงานการประชุมฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ โดยไม่มีข้อแก้ไข

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ

โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสีย ของเทศบาลตำบลบางหญ้าแพรก
จังหวัดสมุทรสาคร

มติที่ประชุม รับทราบการยุติการขอรับการสนับสนุนโครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสีย ของเทศบาลตำบลบางหญ้าแพรก เนื่องจากไม่มีที่ดินสำหรับก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสีย

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องสืบเนื่องเพื่อพิจารณา

โครงการระบบบำบัดน้ำเสียระยะที่ ๓ ของเทศบาลนครตรัง

ความเห็นที่ประชุม

เทศบาลนครตรังควรปรับแก้ไขในรายละเอียดโครงการระบบบำบัดน้ำเสียระยะที่ ๓ และทบทวนงบประมาณ ให้มีความชัดเจน ครบถ้วน และถูกต้อง ดังนี้

๑. แสดงหลักฐานการได้รับอนุญาตจากการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อก่อสร้างท่อลอดบริเวณทางรถไฟ

๒. ทบทวนและขออนุญาตใช้พื้นที่ในการดำเนินโครงการฯ จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น ผนังกันดินบริเวณตลิ่งคลองน้ำเจ็ดจากกรมเจ้าท่า และบริเวณจุดเชื่อมท่อรวบรวม ถนนหลวงจังหวัด สายตรง - สีเกา กับถนนบางรักจากกรมทางหลวง หากไม่ต้องขออนุญาตใช้พื้นที่จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ให้เทศบาลนครตรังแสดงเหตุผล หลักฐาน หรือเอกสารสิทธิ์ในการใช้พื้นที่

๓. แสดงแบบรายละเอียดการก่อสร้างผนังกันดินบริเวณตลิ่ง เช่น ห่างจากตลิ่งคลองน้ำเจ็ดเท่าไร และความชัดเจนของแนวเขตตลิ่งว่าเป็นที่ความรับผิดชอบของกรมเจ้าท่า หรือของเทศบาลนครตรัง พร้อมทั้งทบทวนแนวทางการวางท่อเพื่อรวบรวมน้ำเสียบริเวณคลองน้ำเจ็ด นอกจากนี้ ต้องทบทวนการขอรับงบประมาณจากกองทุนสิ่งแวดล้อมในส่วนการก่อสร้างผนังกันดินเฉพาะบริเวณที่จำเป็น และชี้แจงความจำเป็นในการก่อสร้างผนังกันดินบริเวณตลิ่งที่ขอรับงบประมาณ

๔. ระบุหลักการเลือกใช้วิธีการวางท่อแบบขุดเปิดพื้นที่ (Open cut) การดันท่อ (Pipe jacking) และการตึงท่อลอด (Horizontal Directional Drilling : HDD) สำหรับบริเวณที่เลือกใช้การวางท่อแบบการดันท่อ (Pipe jacking) หรือการตึงท่อลอด (Horizontal Directional Drilling : HDD) ต้องชี้แจงเหตุผลและความจำเป็น พร้อมทั้งเปรียบเทียบราคา ข้อดี - ข้อเสีย

๕. ทบทวนและชี้แจงเหตุผลความจำเป็นการเลือกใช้การส่งน้ำแบบแรงโน้มถ่วง เนื่องจากการเลือกใช้การส่งน้ำแบบแรงโน้มถ่วงต้องวางแนวท่อที่มีระดับความลึกและความชันที่แตกต่างกัน ทำให้ต้องวางท่อค่อนข้างลึก (ความลึก ๓ - ๖ เมตร) ซึ่งมีผลต่อความปลอดภัยในการก่อสร้างและการดูแลรักษา

๖. ปัจจุบันมีสถานีสูบน้ำ PS 5 บริเวณถนนคลองน้ำเจ็ด และสูบน้ำเสียส่งไปตามท่อรวบรวมน้ำเสียเลียบบทางรถไฟที่มีอยู่เดิม ซึ่งเทศบาลนครตรังจะเลิกใช้งานสถานีสูบน้ำ PS 5 และท่อน้ำเสียเลียบบทางรถไฟ แต่ของบประมาณเพื่อก่อสร้างแนวท่อใหม่เพิ่มบริเวณถนนกันตัง และถนนบางรัก เพื่อส่งน้ำเสียไปยังสถานีสูบน้ำ PS 6 โดยการส่งแบบแรงโน้มถ่วง และสูบน้ำส่งไปยังระบบบำบัดน้ำเสีย ดังนั้น ต้องชี้แจงเหตุผลการเลิกใช้งานสถานีสูบน้ำ PS 5 และท่อน้ำเสียเลียบบทางรถไฟ และเพิ่มเติมข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับสถานีสูบน้ำ PS 5 และท่อน้ำเสียเลียบบทางรถไฟ เช่น ขนาดของเครื่องสูบน้ำ แบบรายละเอียดของแนวท่อน้ำเสียเลียบบทางรถไฟ ขนาดท่อ และความสามารถในการส่งน้ำเสีย เป็นต้น

๗. เพิ่มเติมข้อมูลการเดินทางระบบบำบัดน้ำเสีย และการบำรุงรักษา เช่น ประสิทธิภาพการเดินทางระบบบำบัดน้ำเสีย คุณภาพน้ำเสียเข้าและออกจากระบบบำบัดน้ำเสีย เป็นต้น

๘. เพิ่มเติมข้อมูลระบบรวบรวมน้ำเสียให้มีความชัดเจน เช่น ระบบรวบรวมน้ำเสียระยะที่ ๑ และ ๒ มีการรวบรวมน้ำเสียและส่งไปยังระบบบำบัดอย่างไร ปัจจุบันสภาพระบบรวบรวมเป็นอย่างไร

๙. ทบทวนการประมาณราคาให้มีรายละเอียดครบถ้วน ถูกต้อง เหมาะสม และมีความชัดเจน ได้แก่ ปริมาณงานและราคาของงานป้องกันดินพังทลาย (Sheet Pile) การเลือกใช้ Factor F ความซ้ำซ้อนของงานบางประเภทและแจกแจงรายละเอียดปริมาณงาน เช่น งานปรับสถานที่ งานดินขุดและขนย้าย การติดตั้งและเชื่อมต่อท่อ งานรื้อถอนสาธารณูปโภค และงานซ่อมผิวจราจร เป็นต้น

๑๐. ชี้แจงเหตุผลการปรับเพิ่มงบประมาณในส่วนการก่อสร้างระบบรวบรวมน้ำเสีย(จากเดิม ๙๙,๗๒๓,๐๔๙.๑๔ บาท เป็น ๒๘๑,๒๔๔,๒๕๖.๘๔ บาท)

๑๑. การก่อสร้างทางเท้าคอนกรีตพร้อมราวกันตก งานก่อสร้างบันไดคอนกรีตลงคลองงานท่อระบายน้ำฝน ไม่เกี่ยวข้องกับระบบรวบรวมน้ำเสียและบำบัดน้ำเสีย ดังนั้น กองทุนสิ่งแวดล้อมไม่สามารถให้การสนับสนุนงบประมาณได้

๑๒. ปรับค่าคุมงานให้เป็นไปตามที่สำนักงบประมาณกำหนด (ค่าคุมงานอัตราร้อยละ ๓ ของค่าก่อสร้าง)

๑๓. สำนักงานกองทุนสิ่งแวดล้อมมีเกณฑ์พิจารณาจะให้การสนับสนุนการขยายระบบรวบรวมน้ำเสีย เมื่อระบบรวบรวมน้ำเสียเดิมสามารถรวบรวมน้ำเสียได้มากกว่าร้อยละ ๗๕ ของปริมาณน้ำเสียในพื้นที่ที่มีระบบรวบรวมน้ำเสีย ซึ่งปัจจุบันสามารถรวบรวมน้ำเสียได้คิดเป็นร้อยละ ๖๓ ของปริมาณน้ำเสียในพื้นที่ที่มีระบบรวบรวมน้ำเสีย ดังนั้น เทศบาลนครตรังต้องชี้แจงเหตุผลการรวบรวมน้ำเสียได้น้อย เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณา

๑๔. แสดงรายละเอียดการคำนวณปริมาณน้ำเสียที่สามารถรวบรวมได้เพิ่มขึ้น ของระบบรวบรวมน้ำเสียระยะที่ ๓ และเพิ่มเติมข้อมูลความพร้อมและความสามารถในการบำบัดน้ำเสียเมื่อมีปริมาณน้ำเสียเข้าระบบบำบัดเพิ่มขึ้น

มติที่ประชุม

ให้ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการกลั่นกรองโครงการด้านการจัดการมลพิษ ประสานเทศบาลนครตรัง เพื่อปรับแก้ไขรายละเอียดโครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียระยะที่ ๓ ให้เป็นไปตามความเห็น

ของที่ประชุม ให้แล้วเสร็จภายใน ๓ เดือน นับจากที่ฝ่ายเลขานุการฯ ได้แจ้งมติของคณะอนุกรรมการกลั่นกรองฯ ให้เทศบาลนครตรังทราบ และให้นำเสนอต่อคณะอนุกรรมการกลั่นกรองโครงการด้านการจัดการมลพิษ เพื่อพิจารณาต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องเพื่อพิจารณา

**โครงการเมืองสิ่งโมเดลบริหารจัดการขยะแบบบูรณาการ ดำเนินการโดย
มูลนิธิ ฅ ปัญญา**

มติที่ประชุม

ไม่เห็นชอบกับการสนับสนุนโครงการเมืองสิ่งโมเดล บริหารจัดการขยะแบบบูรณาการ ดำเนินการโดยมูลนิธิ ฅ ปัญญา และมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ประสานมูลนิธิ ฅ ปัญญา เพื่อรับทราบผลการพิจารณาต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๖ เรื่องอื่นๆ

ประธานอนุกรรมการกลั่นกรองโครงการด้านการจัดการมลพิษ ได้กำหนดให้มีการประชุมอนุกรรมการฯ ครั้งต่อไป (๒/๒๕๖๐) ในวันจันทร์ที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๐๐ น. ฅ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

มติที่ประชุม รับทราบ